

Cartucce con grasso Shell GADUS LUBE-SHUTTLE®



Le normali cartucce di lubrificazione causano molta sporcizia e comportano lunghe operazioni per l'utilizzo. L'ingrassaggio delle apparecchiature può quindi risultare un compito sgradevole che viene talvolta evitato. Le conseguenze di una lubrificazione inadeguata possono essere gravi: tassi di usura maggiori, aumento dei costi causato da attività di manutenzione non programmate e rottura prematura delle apparecchiature vanno a sommarsi con gravi effetti sulla redditività dell'azienda.

Esiste tuttavia un'alternativa migliore per l'ingrassaggio efficiente delle apparecchiature: il sistema con cartucce avvitabili Lube-Shuttle®. Le cartucce Shell Gadus coniugano i vantaggi dei nostri grassi ad alte prestazioni con la praticità del sistema altamente affidabile e facile da usare Lube-Shuttle®.



VANTAGGI DEL SISTEMA

Lube-Shuttle® è sicuro e facile da usare

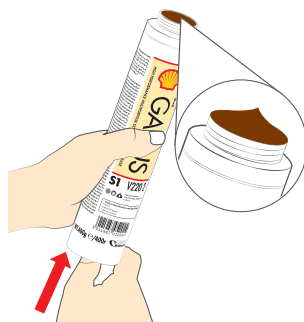
- Per l'apertura e la chiusura non servono tappi né utensili, in questo modo si riducono gli sprechi e si limitano i rischi di possibili contaminazioni e perdite di grasso sulle apparecchiature, gli utensili o gli indumenti.
- La pistola di ingrassaggio si carica e si scarica in modo rapido e pulito, senza rilascio di aria.
- Testina a vite stabile da 1" - minore probabilità di svitamento della testina rispetto ad altri sistemi con cartuccia a vite.
- Maggiore protezione della cartuccia grazie al tubo di alloggiamento in metallo.
- Il grado impiegato è visibile ed è possibile controllare facilmente lo stato di riempimento.

Sistema a vuoto con pistone mobile che facilita il funzionamento

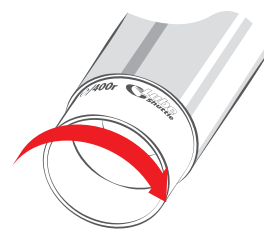
- La cartuccia è sigillata con un pistone e azionata tramite il vuoto eliminando la necessità di ricorrere alla molla e al pistone pesanti presenti sulle normali pistole di ingrassaggio.
- Per far scorrere il grasso occorre semplicemente esercitare una piccola pressione sul fondo (non è richiesta forza per comprimere la molla).
- Flusso omogeneo di grasso anche in caso di prodotti poco fluidi.



1 Svitare il tappo



2 Spingere il grasso oltre il collo del tubo



3 Avvitare la cartuccia nella pistola

Vari componenti di sistema disponibili

- Disponibilità di adattatori per i sistemi Fuchs, Kajo e Lincoln.
- Pistole di ingrassaggio manuali azionabili con una o due mani e pistole di ingrassaggio ad aria compressa.
- Lube-Shuttle® Grease Spray Unit LubeJet-eco - azionamento con aria compressa per spruzzare il grasso su catene, funi di acciaio, ingranaggi aperti, scivoli, bracci telescopici ecc.
- Vari tubi flessibili, tubazioni, connettori e giunti.

Ecologico

- Il design del pistone riduce al minimo le perdite e permette di consumare tutto il grasso contenuto nella cartuccia facendo risparmiare tempo, denaro e risorse.
- Le cartucce Lube-Shuttle® sono riciclabili. Sono realizzate in plastica a basso contenuto di impurità e, data la presenza minima di residui dopo lo svuotamento, contribuiscono a ottimizzare il riciclaggio del prodotto e la tutela dell'ambiente.

Compatibili con tutti gli applicatori:



GRADI INIZIALMENTE DISPONIBILI

GRADO	TIPO	APPLICAZIONI
Shell Gadus S1 V220 2	Grasso multiuso per pressioni estreme (EP)	🌀 🌀 🧑
Shell Gadus S2 V100 3	Grasso multiuso ad alte prestazioni	🌀 🌀 📺
Shell Gadus S2 V220 2	Grasso multiuso per pressioni estreme (EP) ad alte prestazioni	🌀 🌀 🧑
Shell Gadus S2 V220AC 2	Grasso multiuso per pressioni estreme (EP) ad alte prestazioni, resistente all'acqua, rosso	🌀 🌀 🧑 🌧️
Shell Gadus S2 V220AD 2	Grasso multiuso ad alte prestazioni resistente all'acqua, per impieghi gravosi con solidi	🌀 🌀 🌧️ 📺
Shell Gadus S3 V220C 2	Grasso multiuso Premium per pressioni estreme (EP) e temperature elevate, rosso	🌡️ 🌀 🌀 🧑
Shell Gadus S5 T460 1.5	Grasso avanzato multiuso a lunga durata per temperature elevate e impieghi gravosi	🌡️ 📺 🌀 🌀

- 🌀 Cuscinetti radenti 🌀 Cuscinetti a rulli 📺 Motori elettrici 🌧️ Condizioni bagnate 🌡️ Temperature di esercizio elevate
 📺 Carichi d'urto 🧑 Carichi estremi

I nomi dei grassi Shell Gadus si basano sulle quattro proprietà chiave critiche per la scelta del grasso giusto per la rispettiva applicazione:

- Tipo di addensante
- Condizioni operative e applicazione
- Grado di viscosità
- Classe NLGI (consistenza)

LEGENDA DELLE LETTERE USATE:

- A** = Ambienti umidi (acqua)
- C** = Grasso colorato
- D** = Contiene solidi, adatto in presenza di carichi d'urto
- OG** = Ingranaggi aperti
- Q** = Applicazioni con attenuazione dei rumori (silenziose)
- T** = Applicazioni con temperature estreme
- V** = Versatile, multiuso



SHELL LUBRICANTS
TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE

Per scoprire come possiamo aiutarvi, visitate il sito shell.com/lubricants