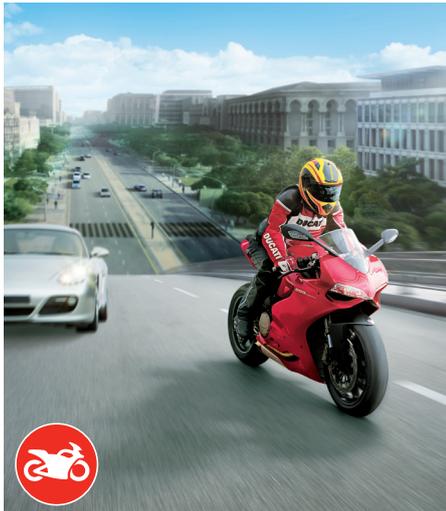




# PERCHÈ SCEGLIERE SHELL ADVANCE ULTRA\*

## Shell ADVANCE



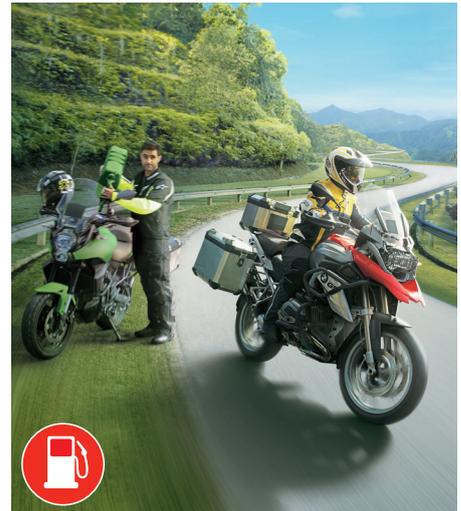
### POTENZA SEMPRE AL MASSIMO<sup>1</sup>

Shell Advance Ultra non si deteriora tra i cambi olio, assicurando ai vostri clienti e alle loro moto prestazioni sempre al top.



### INTERVALLI DI CAMBIO OLIO PIÙ LUNGI<sup>2</sup>

Grazie alla minore volatilità e alla migliore stabilità all'ossidazione, Shell Advance Ultra non subisce alcun deterioramento prima dei 6.000 km, pari al doppio di un normale intervallo di sostituzione dell'olio.



### PIÙ CHILOMETRI CON UN LITRO<sup>3</sup>

La formulazione totalmente sintetica riduce al minimo l'addensamento dell'olio e l'accumulo di depositi che possono causare perdite per attrito, permettendo quindi di percorrere in media 5 km in più con un litro di carburante.

## OTTENUTO DAL GAS NATURALE

Per comprendere i vantaggi della Tecnologia Shell PurePlus, pensate al petrolio greggio come all'acqua di un fiume, e al gas naturale come a vapore acqueo.

### RAFFINAZIONE TRADIZIONALE DEL GREGGIO



Per ripulire l'acqua di un fiume fangoso, la si deve filtrare.



Ma l'acqua filtrata conterrà ancora delle impurità.



VS.

### Shell PUREPLUS TECHNOLOGY



Per trasformare il vapore acqueo in acqua pulita, lo si deve condensare.



Il liquido così ottenuto sarà sostanzialmente privo di impurità.



## TESTATO IN CONDIZIONI REALI

Abbiamo testato sul campo una flotta di motocicli nuovi nel difficile traffico di Bangkok<sup>4</sup>. Dall'analisi dei dati sono emersi risultati straordinari.

### 2 VOLTE

il normale intervallo di cambio olio

### ZERO

perdite di potenza<sup>5</sup>

### 5 KM

in più per litro di carburante<sup>3</sup>

**Veicoli testati:** moto e scooter Honda **Condizioni:** traffico intenso e guida su superstrade **Percorrenza totale:** 13.000 km **Metodologia:** Analisi olio, test su banco dinamometrico a rullo, fotografie e indagini di percezione

**"Dopo aver percorso 13.000 km, il motore è ancora pulito"**

\*Gli esperti di Ducati scelgono Shell Advance Ultra. 1: Shell Advance Ultra non si deteriora tra i cambi olio, quindi non compromette l'efficienza del motore e non causa perdite di potenza. Risultato riferito ai dati dei test interni Shell condotti su moto Honda Wave 125 cc, con misurazioni effettuate ai primi 1.000 e 3.000 km percorsi, e con intervallo di cambio olio esteso a 6000 km. 2: Shell Advance Ultra dura due volte più a lungo rispetto a un normale intervallo di cambio olio di 3.000 km. Seguire le raccomandazioni della casa motociclistica circa l'intervallo di sostituzione dell'olio, poiché potrebbe variare in base a marca e modello. Sull'intervallo di cambio olio possono influire anche altri fattori, come la qualità del carburante e lo stile di guida. 3: Confronto tra risultati medi ottenuti con Shell Advance Ultra 10W-40 e Shell Advance AX5 20W-40, usando benzina senza piombo Shell Gasohol 91, su motociclette Honda Wave 125 cc a rodaggio avvenuto, a intervalli di 6.000 km - il consumo di carburante può anche variare in funzione di altri fattori, quali le condizioni del traffico, il tipo di moto e lo stile di guida. 4: La prova sul campo a Bangkok si è svolta da maggio a giugno 2014 per 7 settimane. 5: Rispetto a un tipico olio minerale 20W-40. Dati basati su test sul campo durato 6000 km senza sostituzione dell'olio.