



PERCHÈ SCEGLIERE SHELL ADVANCE ULTRA*

Shell ADVANCE



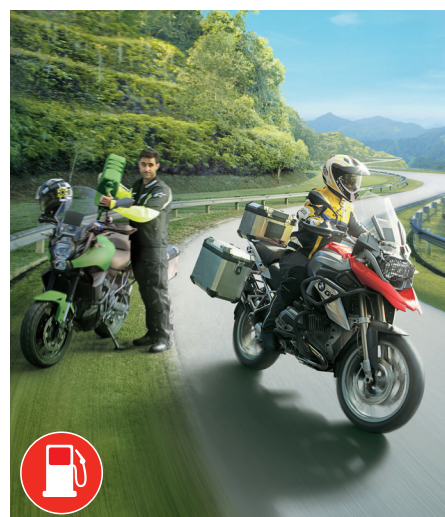
POTENZA SEMPRE AL MASSIMO¹

Shell Advance Ultra non si deteriora tra i cambi olio, assicurando ai vostri clienti e alle loro moto prestazioni sempre al top.



INTERVALLI DI CAMBIO OLIO PIÙ LUNGI²

Grazie alla minore volatilità e alla migliore stabilità all'ossidazione, Shell Advance Ultra non subisce alcun deterioramento prima dei 6.000 km, pari al doppio di un normale intervallo di sostituzione dell'olio.



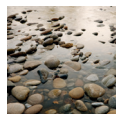
PIÙ CHILOMETRI CON UN LITRO³

La formulazione totalmente sintetica riduce al minimo l'addensamento dell'olio e l'accumulo di depositi che possono causare perdite per attrito, permettendo quindi di percorrere in media 5 km in più con un litro di carburante.

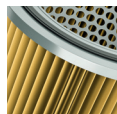
OTTENUTO DAL GAS NATURALE

Per comprendere i vantaggi della Tecnologia Shell PurePlus, pensate al petrolio greggio come all'acqua di un fiume, e al gas naturale come a vapore acqueo.

RAFFINAZIONE TRADIZIONALE DEL GREGGIO



Per ripulire l'acqua di un fiume fangoso, la si deve filtrare.



Ma l'acqua filtrata conterrà ancora delle impurità.



VS.

Shell PUREPLUS TECHNOLOGY



Per trasformare il vapore acqueo in acqua pulita, lo si deve condensare.



Il liquido così ottenuto sarà sostanzialmente privo di impurità.



TESTATO IN CONDIZIONI REALI

Abbiamo testato sul campo una flotta di motocicli nuovi nel difficile traffico di Bangkok⁴. Dall'analisi dei dati sono emersi risultati straordinari.

2 VOLTE

il normale intervallo di cambio olio

ZERO

perdite di potenza⁵

5 KM

in più per litro di carburante³

Veicoli testati: moto e scooter Honda **Condizioni:** traffico intenso e guida su superstrade **Percorrenza totale:** 13.000 km **Metodologia:** Analisi olio, test su banco dinamometrico a rullo, fotografie e indagini di percezione

"Dopo aver percorso 13.000 km, il motore è ancora pulito"

*Gli esperti di Ducati scelgono Shell Advance Ultra. 1: Shell Advance Ultra non si deteriora tra i cambi olio, quindi non compromette l'efficienza del motore e non causa perdite di potenza. Risultato riferito ai dati dei test interni Shell condotti su moto Honda Wave 125 cc, con misurazioni effettuate ai primi 1.000 e 13.000 km percorsi, e con intervallo di cambio olio esteso a 6000 km. 2: Shell Advance Ultra dura due volte più a lungo rispetto a un normale intervallo di cambio olio di 3.000 km. Seguire le raccomandazioni della casa motociclistica circa l'intervallo di sostituzione dell'olio, poiché potrebbe variare in base a marca e modello. Sull'intervallo di cambio olio possono influire anche altri fattori, come la qualità del carburante e lo stile di guida. 3: Confronto tra risultati medi ottenuti con Shell Advance Ultra 10W-40 e Shell Advance AX5 20W-40, usando benzina senza piombo Shell Gasohol 91, su motociclette Honda Wave 125 cc a rodaggio avvenuto, a intervalli di 6.000 km - il consumo di carburante può anche variare in funzione di altri fattori, quali le condizioni del traffico, il tipo di moto e lo stile di guida. 4: La prova sul campo a Bangkok si è svolta da maggio a giugno 2014 per 7 settimane. 5: Rispetto a un tipico olio minerale 20W-40. Dati basati su test sul campo durato 6000 km senza sostituzione dell'olio.