

Lubrificanti Mobil™ per l'agricoltura

Più efficienza per la vostra attività



Mobil™

Performance by ExxonMobil

Lubrificanti Mobil™ : testati in laboratorio, utilizzati sul campo



Che si tratti di trattori, mietitrebbiatrici o motori a gas, per ottenere i risultati migliori avete di bisogno di macchinari e sistemi affidabili. Per questo è fondamentale scegliere i lubrificanti ottimali per le vostre attrezzature. I lubrificanti ad alte prestazioni Mobil™ sono formulati specificamente per i requisiti del settore agricolo.

Le nostre soluzioni favoriscono l'erogazione della massima potenza in uscita e aiutano a proteggere i motori, gli ingranaggi e le trasmissioni nelle condizioni più impegnative, in tutte le stagioni.

Sommario

Scoprite i benefici degli oli lubrificanti Mobil™:

- Massime prestazioni anche in condizioni difficili
- Intervalli di ricambio carica estesi aiutano a limitare il fermo macchina, e a contenere così i costi operativi.
- Eccellente protezione contro l'usura anche in condizioni estreme
- Limitata svalutazione dei macchinari.

Sviluppati in laboratorio, collaudati sul campo

Ogni goccia di Mobil Delvac™ contiene la competenza di ExxonMobil e oltre 150 anni di esperienza nel settore dei lubrificanti.

Le nostre soluzioni sono sviluppate in modo scientifico e sono state collaudate in tutto il mondo. Il costante sviluppo delle nostre tecnologie soddisfa o addirittura supera le specifiche di quasi tutti i produttori più noti.



- 06 Oli per motori diesel ad alte prestazioni
- 10 Oli universali STOU
- 12 Oli ad alte prestazioni UTTO per trasmissioni con impianti idraulici e per freni e frizioni a bagno d'olio
- 14 Oli per ingranaggi e trasmissioni
- 16 Oli idraulici per l'utilizzo in condizioni difficili
- 18 Grassi lubrificanti universali ad alte prestazioni
- 20 Oli per motori a gas
- 22 Lubrificanti compatibili con le applicazioni di lavorazione degli alimenti
- 30 Mobil™ – Panoramica dei prodotti per applicazioni agricole



Proteggete il vostro
investimento grazie agli
oli Mobil™



**CONTINUOUS
MONITORING**

DLG Certificate 6305



Prodotti verificati da esperti del settore

L'alta qualità dei lubrificanti ad alte prestazioni Mobil Delvac™ è stata verificata dalla Società tedesca per l'agricoltura (DLG).

I test approfonditi svolti su quattro delle nostre soluzioni hanno dimostrato che l'innovativa tecnologia dei lubrificanti sintetici Mobil SHC offre molti benefici. Tra questi, il limitato consumo di carburante per i trattori.

Oli per motori diesel ad alte prestazioni



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Prestazioni alle basse temperature	 Adatto ai DPF
★★★	★★★	★★★	✓

Per motori con DPF (filtro antiparticolato diesel)

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 è un olio motore ad alte prestazioni che offre risultati eccezionali nelle condizioni più dure, aiutando inoltre a proteggere gli impianti di scarico.

In linea con gli ultimi sviluppi tecnologici, offre la massima protezione possibile ai motori e agli impianti di scarico contribuendo a conseguire lunghi intervalli di sostituzione dell'olio e a ridurre il consumo di carburante¹.

- Fluidità eccellente
- Protezione massimizzata negli avviamenti a freddo
- Potenzialità di risparmio di carburante
- Eccellente protezione contro l'usura anche in condizioni difficili
- Consumo di olio ridotto, grazie alla minore tendenza dello stesso ad evaporare
- Protezione degli impianti di scarico, in particolare quelli con DPF

Soddisfa o supera i requisiti

ACEA E6 / E7 / E9
API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
DAF Extended Drain
Ford WSS-M2C171-E
JASO DH-2
Scania LDF-4

Approvazioni dei produttori di motori

Detroit Fluid Specification 93K218
Deutz DQC IV-10 LA
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3271-1 / M 3677
MB-Freigabe 228.31 / 228.51
MTU Oil Category 3.1
Renault Trucks RLD-2 / RLD-3
Volvo VDS-3 / VDS-4

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in applicazioni

Renault Trucks RGD / RXD



Mobil Delvac™ XHP ESP 10W-40

 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Prestazioni alle basse temperature	 Adatto ai DPF
★★★	★★★	★★	✓

Mobil Delvac™ XHP ESP 10W-40 è un olio motore ad alte prestazioni adatto ai motori con DPF; ideale per i moderni motori diesel con impianti di scarico soggetti ad altissime sollecitazioni. Quest'olio è anche particolarmente adatto all'uso nelle flotte miste e per intervalli di sostituzione dell'olio molto lunghi.

- Alta stabilità termica ed eccellente resistenza all'ossidazione
- Protezione massimizzata contro l'usura e la corrosione
- Eccellente fluidità alle basse temperature
- La massima protezione possibile durante gli avviamenti a freddo
- Basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo
- Protezione degli impianti di scarico, in particolare quelli con DPF

Soddisfa o supera i requisiti

ACEA E4 / E6 / E7 / E9
API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081 / 20086
DAF Extended Drain
Isuzu DEO (w/DPD equipped vehicles)
JASO DH-2
Scania Low Ash

Approvazioni dei produttori di motori

Deutz DQC IV-10 LA
MACK EOS-4.5
MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3775
MB-Freigabe 228.51
MTU Oil Category 3.1
Renault Trucks RLD-2 / RLD-3
Volvo VDS-3 / VDS-4 / VDS-4.5

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in applicazioni

Iveco 18-1804 TLS E9
MAN M 3575
Renault Trucks RXD / RGD



¹ Il consumo di carburante è stato esaminato e valutato su due autocarri Volvo FM440 (Euro 5) al 75% del carico utile (circa 32 t). I test sono stati condotti sul tracciato di prova di Millbrook Proving Ground Ltd in Gran Bretagna. Nel confronto tra Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 e un olio motore minerale 15W-40, sugli autocarri Volvo si sono riscontrati risparmi statisticamente significativi, con una riduzione media del consumo di carburante dell'1,8% in condizioni di guida autostradale. Quando cambiamenti nel contesto di prova hanno avuto effetti statisticamente significativi sul consumo di carburante, si è ricorso a delle rettifiche. La riduzione del consumo di carburante dipende dal tipo di veicolo/apparato, dalla temperatura esterna, dalle condizioni di guida e dalla viscosità del fluido attualmente in uso.

Lubrificanti ad alte prestazioni per motori diesel



Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40

 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Prestazioni alle basse temperature	 Adatto ai DPF
★★★	★★	★★	no

Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40 è un olio di alta qualità con prestazioni eccellenti; è adatto anche ai motori diesel meno recenti utilizzati in condizioni difficili o normali.

- Eccellente fluidità alle basse temperature
- Massima protezione durante gli avviamenti a freddo
- Protezione migliorata contro l'usura e la corrosione
- Contribuisce a una massimizzata durata del motore
- Alta stabilità termica ed eccellente resistenza all'ossidazione

Soddisfa o supera i requisiti

ACEA E7
API CI-4/CH-4/SL/SJ
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20076/20077/20078

Approvazioni dei produttori di motori

Mack EO-M PLUS
MAN M 3275-1
MB-Approval 228.3
MTU Oil Category 2
Renault Trucks RLD-2
Volvo VDS-3

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in applicazioni

ACEA A2 / B2
Cummins CES 20071 / 20072
API CG-4/CF-4/CF
Renault Trucks RLD
Volvo VDS-2



Mobil Delvac MX™ 15W-40

 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Prestazioni alle basse temperature	 Adatto ai DPF
★★	★★	★	no

Mobil Delvac MX™ 15W-40 è un olio minerale per motori diesel nuovi e meno recenti. Offre una buona protezione contro l'usura e contribuisce a una lunga vita utile del motore. Grazie alle alte prestazioni è ideale per molte applicazioni e per le flotte miste.

- Alta stabilità termica e resistenza all'ossidazione
- Ottime proprietà di detergenza e dispersione
- Estesa gamma di applicazioni

Soddisfa o supera i requisiti

ACEA E7
API CI-4/CH-4/SL/SJ
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20076/20077
Isuzu DEO (w/o DPD equipped vehicles)

Approvazioni dei produttori di motori

Motori KAMAZ Euro 5, Euro 4 e Euro 3
Mack EO-M PLUS/EO-N
MB-Approval 228.3
MTU Oil Category 2
Renault Trucks RLD-2
Volvo VDS-3

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in applicazioni

ACEA A2 / B2
API CG-4/CF-4/CF
Cummins CES 20071 / 20072
Detroit 7SE 270 (4-Stroke Cycle)
Mack EO-M
MAN M 3275-1
Renault Trucks RLD
Volvo VDS-2



Oli universali STOU



Mobil™ Agri Extra 10W-40

 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Protezione contro l'usura	 Prestazioni alle basse temperature
★★★	★★	★★	★★

Olio universale con prestazioni eccellenti destinato all'uso nei trattori agricoli in condizioni normali e difficili. Questo olio si può usare per lubrificare motori diesel, impianti idraulici e trasmissioni, con o senza freni e frizioni a bagno d'olio. Mobil™ Agri Extra 10W-40 è adatto anche per la maggior parte dei riduttori CVT.

- **Ottima protezione contro l'usura**
- **Indice di alcalinità (TBN) molto alto**
- **L'eccellente fluidità alle basse temperature favorisce una rapida risposta degli impianti idraulici**
- **Protezione contro la corrosione e la ruggine**
- **Ottima stabilità termica e alta resistenza all'ossidazione**
- **Versatilità e flessibilità nelle diverse applicazioni**
- **Consente di semplificare le scorte**

Approvazioni dei produttori

GIMA Massey Ferguson CMS M-1145
ZF TE-ML 06C / 07B

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in applicazioni

Allison C-4 (agricultural applications only)
API CE/SF
API GL-4
Ford M2C 159-B
John Deere J27
Massey Ferguson M-1139/M-1144

Mobil™ Agri Super 15W-40

 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Protezione contro l'usura	 Prestazioni alle basse temperature
★★	★★	★★★	★

Olio multiuso per la lubrificazione dei trattori. Questo olio si può usare per lubrificare motori diesel, impianti idraulici e trasmissioni, con o senza freni e frizioni a bagno d'olio.

- **Alto indice di alcalinità (TBN)**
- **Aiuta a proteggere le apparecchiature da usura, ruggine e corrosione**
- **Alta stabilità termica e resistenza all'ossidazione**
- **Versatilità e flessibilità nelle diverse applicazioni**
- **Consente di semplificare le scorte**

Approvazioni dei produttori

ZF TE-ML 06B/07B

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in applicazioni

Allison C-4 (agricultural applications only)
API CF/CF-4/SF
API GL-4
Caterpillar TO-2
Ford M2C 159-B
John Deere J27
Massey Ferguson M-1139/M-1144/M-1145

STOU:
(Super Tractor Oil Universal) per motori, frizioni, impianti idraulici e freni a bagno d'olio, su trattori e macchinari agricoli.

CVT

Il sistema CVT (Continuous Variable Transmission) è un cambio automatico con rapporto di trasmissione a variazione continua. Di solito si tratta di una combinazione tra un cambio automatico a posizioni fisse e un'unità idrostatica. Collega il lato motore con il lato differenziale per una trasmissione costante della coppia massima del motore. Il CVT rende disponibile un numero illimitato di rapporti manuali senza dover cambiare marcia e senza interruzioni dell'erogazione del motore, adattando costantemente il regime del motore al carico. È quindi importante utilizzare un lubrificante il cui coefficiente di attrito corrisponda a quello indicato dal

produttore e adatto al tipo di CVT in uso.

Mobil™ Agri Extra 10W-40 si può usare nei seguenti CVT, purché siano soddisfatte le opportune specifiche di potenza: New Holland TVT / Steyr CVT / Case CVX / Massey Ferguson DYNA VT / Same Deutz-Fahr / Fendt Vario / Valtra CVT DIRECT / John Deere / JCB.

Oli ad alte prestazioni UTTO per trasmissioni con impianti idraulici e per freni e frizioni a bagno d'olio



Mobilfluid™ 428

 Estesa gamma di applicazioni	 Protezione contro l'usura	 Prestazioni alle basse temperature
★★★	★★★	★★★

Mobilfluid™ 428 è un moderno olio multiuso ad alte prestazioni per trattori (UTTO). Soddisfa o supera i requisiti della maggior parte dei produttori di macchinari agricoli per quanto riguarda gli oli idraulici e per ingranaggi.

Le alte prestazioni evolute dell'olio Mobilfluid 428 sono destinate a ottimizzare le prestazioni dei trattori agricoli e commerciali utilizzati in diversi tipi di condizioni. È consigliato per l'agricoltura, l'edilizia, le cave e le miniere.

Mobilfluid 428 combina oli base selezionati con un moderno pacchetto di additivi, per realizzare un prodotto con eccellente stabilità termica e alta stabilità al taglio. Inoltre, è conforme alla classificazione SAE 10W-30. Le sue proprietà antiattrito contribuiscono anche a ridurre il rumore durante l'azionamento dei freni a bagno d'olio e durante l'uso della presa di forza.

- Eccellenti proprietà di attrito e stabilità al taglio
- Efficace protezione contro l'usura e buone proprietà di resistenza all'alta pressione
- Eccellente fluidità alle basse temperature
- Eccellente stabilità alla temperatura e all'ossidazione

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in applicazioni conformi a

AGCO Powerfluid 821 XL
Allison C-4
API GL-4
Test pompa a palette ASTM D6973 (Eaton 35VQ)
Case New Holland MAT 3505 / MAT 3525 / MAT 3540
JI Case MS 1204 / 1205 / 1206 / 1207 / 1209
Caterpillar TO-2
Denison UTTO-THF / HF-0 / HF-1 / HF-2
Ford ESN M2C86-B / M2C134-D
Ford New Holland FNHA-2-C-201.00
John Deere J20C
Kubota UDT / Super UDT 2
Massey Ferguson M-1135 / M-1141 / M-1143 / M-1145
New Holland WB NWH 410B
Volvo WB-101
ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F

Mobilfluid™ 424

 Estesa gamma di applicazioni	 Protezione contro l'usura	 Prestazioni alle basse temperature
★★★	★★	★★★

Mobilfluid™ 424 è un olio multiuso ad alte prestazioni per trattori che soddisfa o supera i requisiti della maggior parte dei produttori di macchinari agricoli. È un olio adatto per la lubrificazione di impianti idraulici o idrostatici, sistemi di sterzo, differenziali e ingranaggi con o senza freni e frizioni a bagno d'olio. La sua formulazione bilanciata permette di utilizzarlo in un'estesa varietà di condizioni operative e di ambienti. Questo olio è particolarmente adatto per ridurre la rumorosità dei freni a bagno d'olio.

- Eccellente fluidità alle basse temperature
- Alto indice di viscosità
- Buone proprietà di protezione contro l'usura, anche in condizioni di alta pressione
- Protezione eccellente contro usura, ruggine e corrosione
- Stabilità termica e alta resistenza all'ossidazione
- Proprietà ottimizzate di riduzione dell'attrito, per un funzionamento efficiente dei freni e delle frizioni a bagno d'olio

Soddisfa o supera i requisiti

Test pompa a palette ASTM D6973 (Eaton 35VQ)
Kubota UDT

Approvazioni dei produttori

Volvo WB-101
ZF TE-ML 03E / 17E / 5F / 21F

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in applicazioni conformi a

AGCO Powerfluid 821 XL
Allison C-4
API GL-4
Caterpillar TO-2
Case New Holland MAT 3505 / MAT 3525
Denison UTTO / THF
Ford ESN-M2C 134-D
Ford New Holland FNHA-2-C-201.00
JI Case MS 1204 / 1205 / 1206 / 1207 / 1209
John Deere J20C
Massey Ferguson M-1135, M-1141
New Holland WB NWH 410B

UTTO:
(Universal Tractor Transmission Oil) per la lubrificazione mista di ingranaggi, assi, impianti idraulici e freni a bagno d'olio di macchinari agricoli e attrezzature per l'edilizia

Oli per ingranaggi e trasmissioni



Mobilube 1 SHC™ 75W-90

 Estesa gamma di applicazioni	 Intervallo di cambio carica olio	 Prestazioni alle basse temperature	 Protezione degli ingranaggi
★★★	★★★	★★★	★★★

Mobilube 1 SHC™ 75W-90 è un olio per ingranaggi ad alte prestazioni. È prodotto a partire da oli base sintetici, con un sistema di additivi basato su tecnologie all'avanguardia. È un olio progettato per trasmissioni manuali soggette ad alti carichi e per assi di trasmissione posteriori. Ha un'eccellente capacità di resistenza ai carichi su un'estesa gamma di temperature, con alte pressioni e carichi d'urto intensi.

Vanta eccellenti proprietà di stabilità termica e resistenza all'ossidazione, con un indice di viscosità (VI) intrinsecamente alto, un bassissimo punto di scorrimento e una fluidità superiore alle basse temperature.

- **Alta stabilità termica e resistenza all'ossidazione alle alte temperature**
- **Eccellente protezione contro l'usura durante il funzionamento a coppie basse e alte**
- **Altissima stabilità sotto pressione e sotto carichi d'impatto**
- **Efficiente protezione del rame e delle sue leghe contro l'ossidazione e la corrosione**
- **Proprietà antiattrito migliorate**
- **Eccezionale fluidità alle basse temperature**
- **Estesa gamma di applicazioni**
- **Bassa tendenza allo schiumeggiamento**
- **Compatibile con la maggior parte delle guarnizioni**

Soddisfa o supera i requisiti

API GL-5/MT-1
Scania STO 1:0, Scania STO 2:0 A FS
ZF TE-ML 07A
Bosch TE-ML 08

Approvazioni dei produttori

Riduttori AVTODIZEL YaMZ
MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ S1
MB-Freigabe 235.8
SAE J2360
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in applicazioni

API GL-4
MAN 341 Typ E3
ZF TE-ML 08



Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90

 Estesa gamma di applicazioni	 Intervallo di cambio carica olio	 Prestazioni alle basse temperature	 Protezione degli ingranaggi
★★	★★★	★★★	★★★

Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90 è un olio per ingranaggi ad alte prestazioni. È prodotto a partire da oli base sintetici HC, con un sistema di additivi basato su tecnologie all'avanguardia. È un olio progettato per trasmissioni manuali soggette ad alti carichi e per assi di trasmissione posteriori. Ha eccellenti capacità di trasporto del carico in un esteso intervallo di temperature. Vanta ottime proprietà di stabilità termica e resistenza all'ossidazione, con un alto indice di viscosità (VI), un basso punto di scorrimento e una buona fluidità alle basse temperature.

- Altissima stabilità sotto pressione e sotto carichi d'impatto
- Ottima protezione contro l'usura durante il funzionamento a coppie basse e alte
- Eccellenti proprietà antiattrito
- Alta stabilità termica e resistenza all'ossidazione alle alte temperature
- Eccezionale fluidità alle basse temperature
- Efficiente protezione del rame e delle sue leghe contro l'ossidazione e la corrosione
- Compatibile con la maggior parte delle guarnizioni
- Estesa gamma di applicazioni

Meets or exceeds the requirements

API GL-5 / GL-4
Scania STO 1:0
Meritor O-76E

Manufacturers' approvals

MAN 341 Typ Z2
MAN 342 Typ M3
SAE J2360
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16B/17B/19C/21A



Mobilube™ HD 80W-90 e 85W-140

 Estesa gamma di applicazioni	 Intervallo di cambio carica olio	 Prestazioni alle basse temperature	 Protezione degli ingranaggi
★	★★★	★★ / ★	★★★

Oli per ingranaggi ad alte prestazioni destinati ai veicoli a motore, realizzati con oli base di alta qualità e con un sistema di additivi bilanciato. Sono particolarmente adatti per assali e trasmissioni finali soggette ad alti carichi.

- Stabilità termica
- Eccellenti proprietà in condizioni di alta pressione
- Protezione contro l'usura, la ruggine e la corrosione
- Eccellente resistenza all'ossidazione alle alte temperature
- Compatibile con le guarnizioni più comuni

Soddisfa o supera i requisiti

API GL-5

Mobilube™ LS 85W-90

 Estesa gamma di applicazioni	 Intervallo di cambio carica olio	 Prestazioni alle basse temperature	 Protezione degli ingranaggi
★	★★★	★	★★★

Olio ad alte prestazioni, specifico per differenziali a slittamento limitato, assali e trasmissioni finali che richiedono specifiche API-GL-5.

- Eccellenti proprietà antiattrito nei differenziali a slittamento limitato
- Stabilità termica e alta resistenza all'ossidazione
- Eccellenti proprietà alle basse temperature
- Ottima protezione contro l'usura, la ruggine e la corrosione
- Contribuisce a una lunga vita utile dei componenti lubrificati

Soddisfa o supera i requisiti

API GL-5





Approvazioni dei produttori

ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C

Fluidi idraulici per l'utilizzo in condizioni difficili



Mobil SHC™ Hydraulic EAL 32, 46 and 68

 Estesa gamma di applicazioni	 Prestazioni alle basse temperature	 Biodegradabilità	 Potenziale risparmio energetico
★★	★★★	★★★	★★★

I prodotti della serie Mobil SHC™ Hydraulic EAL sono oli idraulici sintetici ad alte prestazioni biodegradabili per gli impianti idraulici moderni. Questi oli sono stati sviluppati per soddisfare la crescente domanda di lubrificanti idraulici biodegradabili. I prodotti della serie Mobil SHC Hydraulic EAL sono oli idraulici di qualità eccezionale, con alta stabilità agli sforzi di taglio, per un esteso intervallo di temperature, questi oli hanno una pompabilità controllata alle basse temperature e un'alta protezione contro l'usura per gli impianti idraulici soggetti ad alti carichi e forti pressioni.

Rispetto agli oli idraulici a base di olio vegetale (HETG), i prodotti formulati con esteri sintetici ecocompatibili (HEES), come quelli della serie Mobil SHC™ Hydraulic EAL, offrono complessivamente prestazioni migliori, soprattutto ad alte temperature di esercizio, con una maggiore resistenza alla temperatura e all'ossidazione.

- **Facilmente biodegradabile**
- **Conforme ai requisiti Ecolabel dell'UE e del marchio Blauer Engel, oltre che allo standard svedese SS 15 54 34 (2003), USDA BioPreferred®**
- **Stabile al taglio, alto indice di viscosità, per un'estesa gamma di applicazioni a diverse temperature**
- **Basso punto di scorrimento**
- **Eccellente stabilità alla temperatura e all'ossidazione**
- **Eccellente pulizia dell'impianto e limitazione dei depositi**
- **Ottime capacità di demulsione, per separarsi più rapidamente dall'acqua**
- **Buona compatibilità con gli elastomeri**
- **Per macchinari agricoli e forestali utilizzati in aree sensibili dal punto di vista ambientale**

Mobil DTE™ 10 Excel 46 e 68

		
Estesa gamma di applicazioni	Protezione contro l'usura	Prestazioni alle basse temperature
★★★	★★★	★★★

Mobil DTE™ 10 Excel – Oli ad alte prestazioni progettati per l'uso in impianti idraulici soggetti ad alte pressioni.

Il sistema di additivi senza zinco offre un'alta protezione contro l'usura. Gli oli ad alte prestazioni Mobil DTE 10 Excel Series vantano eccezionali prestazioni di pulizia e contribuiscono ad avere lunghi intervalli di sostituzione dell'olio. L'alta efficienza volumetrica può contribuire a contenere il consumo energetico negli impianti idraulici mobili, contenendo così i costi operativi.

- **Alto indice di viscosità ed eccellente stabilità al taglio**
- **Resistenza all'ossidazione e stabilità termica**
- **Buona compatibilità con tubazioni e guarnizioni in elastomero**
- **Ottime proprietà di protezione contro l'usura**
- **Eccellente efficienza nella separazione dall'aria**
- **Compatibilità con diversi metalli**

Gli oli idraulici Mobil DTE 10 Excel Series sono disponibili anche in queste viscosità ISO: 15, 22, 32, 100 e 150.

Soddisfa o supera i requisiti ISO VG 46

DIN 51524-2: 2006-09
DIN 51524-3: 2006-09
ISO L-HV (ISO 11158, 1997)
JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004)

Approvazioni dei produttori ISO VG 46

Bosch-Rexroth RDE 90245
Denison HF-0
Eaton Vickers 694
(encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S)
ORTLINGHAUS-WERKE GMBH ON 9.2.10

Soddisfa o supera i requisiti ISO VG 68

DIN 51524-2: 2006-09
DIN 51524-3: 2006-09
ISO L-HV (ISO 11158, 1997)

Approvazioni dei produttori ISO VG 68

Bosch-Rexroth RDE 90245
Denison HF-0
Eaton Vickers 694 (comprende le precedenti I-286-S, M-2950-S o M-2952-S)
ORTLINGHAUS-WERKE GMBH ON 9.2.10
STROMAG AG TM-000 327

Mobil DTE™ 25 Ultra e 26 Ultra

		
Intervallo di cambio carica olio	Protezione contro l'usura	Estesa gamma di applicazioni
★★★	★★★	★★★

Mobil DTE™ 20 Ultra: oli idraulici con caratteristiche detergenti-disperdenti fino a 2 volte superiori rispetto agli oli HLP confrontabili, come ad esempio il Mobil DTE 20. Queste caratteristiche contribuiscono a massimizzare la stabilità termica e a limitare la tendenza all'idrolisi negli ambienti umidi.

- **Ottime caratteristiche di resistenza all'ossidazione e stabilità termica**
- **Ottime prestazioni detergenti, che favoriscono una lunga durata dei filtri e contribuiscono a tenere pulito l'impianto idraulico**
- **L'alta stabilità all'idrolisi aiuta a limitare la corrosione dei componenti in acciaio e in rame**
- **Eccellente filtrabilità e ottima tolleranza all'ingresso di acqua**
- **Ottime proprietà di protezione contro l'usura (FZG 11)**

Gli oli idraulici Mobil DTE 20 Ultra sono disponibili nelle viscosità ISO VG da 10 a 100.

Mobil DTE™ 25 Ultra (ISO VG 46) e Mobil DTE™ 26 Ultra (ISO VG 68) soddisfano o superano i requisiti

ASTM D6158 (classe HMHP)
China GB 11118.1-2011, L-HM (generale)
China GB 11118.1-2011, L-HM (HP)
DIN 51524-2: 2006-09
ISO L-HM (ISO 11158:2009)

Approvazioni dei produttori ISO VG 46 e 68

Bosch-Rexroth RDE 90245
Denison HF-0
Denison HF-1
Denison HF-2
Eaton E-FDGN-TB002-E

Grassi universali ad alte prestazioni

Mobilgrease XHP™ 221 e XHP™ 222

 Estesa gamma di applicazioni	 Protezione contro l'usura	 Intervallo di cambio carica olio
★★★	★★	★★★

I grassi Mobilgrease XHP™ 221 e XHP™ 222 sono adatti per intervalli di manutenzione lunghi e per molte applicazioni diverse, con alti carichi meccanici. Inoltre, dimostrano prestazioni eccezionali alle alte temperature e presentano eccellenti caratteristiche di adesione e di stabilità strutturale, oltre a una straordinaria resistenza all'acqua.

I grassi Mobilgrease XHP 220 hanno un'alta stabilità chimica e aiutano a proteggere in modo affidabile contro l'usura e la corrosione. Hanno un alto punto di goccia e sono consigliati per temperature di esercizio fino a 140 °C.

Mobilgrease XHP 222 è adatto per lubrificare cuscinetti e mozzi, ma anche giunti e altri componenti del telaio; Mobilgrease XHP 221 è ideale per l'uso in impianti di distribuzione centralizzati.

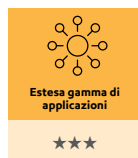
- **Colore blu per riconoscerlo facilmente**
- **Ottime proprietà in condizioni di pressione estrema e buona protezione contro l'usura**
- **Stabilità strutturale per un'adesione eccellente e ottimizzate caratteristiche di tenuta e protezione contro contaminanti come polvere e acqua**
- **Eccellente resistenza al dilavamento da acqua**
- **Alta protezione contro ruggine e corrosione**
- **Stabilità termica e alta resistenza all'ossidazione alle alte temperature**
- **Favorisce l'ottenimento di lunghi intervalli di lubrificazione e il contenimento dei costi operativi**

I lubrificanti della gamma Mobilgrease XHP 220 sono disponibili in diverse classi NLGI (National Lubricating Grease Institute): 00, 0, 1, 2 e 3. Si basano su un olio base con viscosità ISO VG 220.

Soddisfa o supera i requisiti

2004-06 - KP1N-20 (per Mobilgrease XHP™ 221) o KP2N-20 (per Mobilgrease XHP™ 222)

Mobilux™ EP 2



Mobilux™ EP 2 è un grasso multiuso di classe NLGI 2 basato su un sapone di litio; è adatto all'utilizzo nelle apparecchiature agricole leggere.

- **Eccellenti proprietà in condizioni di pressione estreme e ottima protezione contro l'usura sotto carichi moderati**
- **Protezione contro la corrosione e la ruggine**
- **Protegge le apparecchiature in condizioni operative normali o moderatamente impegnative**

I lubrificanti della serie Mobilux EP sono disponibili in varie classi NLGI, da 00 a 3.

Soddisfa o supera i requisiti

DIN 51825: 2004-06 - KP2K-20

Mobil SHC™ Grease 102 EAL



Mobil SHC™ Grease 102 EAL è formulato per essere utilizzato in applicazioni che richiedono lubrificanti attenti all'ambiente. Questo grasso biodegradabile ad alte prestazioni è formulato a partire da un olio biodegradabile a base di esteri, con additivi ad alte prestazioni accuratamente selezionati e con un addensante a base di sapone di litio. Il fluido base sintetico garantisce un'eccellente pompabilità alle basse temperature e con basse coppie di spunto.

Mobil SHC Grease 102 EAL è formulato per applicazioni in cui le perdite di grasso possono contaminare il terreno, le falde sotterranee, gli impianti idrici di superficie o gli impianti idrici interni alle strutture. È consigliato per l'uso in cuscinetti soggetti ad alti carichi, a temperature di esercizio comprese tra -40 °C e 120 °C. Mobil SHC Grease 102 EAL è conforme ai requisiti NLGI di classe 2.

- **Formulato su una base di esteri sintetici biodegradabili**
- **Decomposizione biologica del materiale in aree sensibili con una quantità minima di residui non biodegradabili**
- **Buona adesione e resistenza al dilavamento da acqua, per evitare una rilubrificazione frequente**
- **Protezione eccellente contro usura, ruggine e corrosione**

Soddisfa o supera i requisiti

DIN 51825: 2004-06 - KPE2K-40



Oli per motori a gas

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40

 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Adatto per i convertitori catalitici	 Protezione contro l'usura
★★★	★★★	✓	★★★

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 è destinato prevalentemente alla lubrificazione dei moderni motori a gas, con alta densità di potenza, alimentati a biogas, gas da discariche o gas fognari. Che possono contenere sostanze nocive, come acido solfidrico, ammoniaca, alogenuri e silossani. L'olio è basato su una formulazione equilibrata che consente di ottenere lunghi intervalli di sostituzione ed evita la formazione di depositi e lacche. Allo stesso tempo, questa formulazione offre un'ottima protezione contro l'usura della camicia dei cilindri e un'alta resistenza alla rigatura.

- **Eccellente resistenza all'ossidazione, resistenza alla nitrificazione e stabilità termica, per una lunga durata dell'olio**
- **Ottime proprietà di protezione contro l'usura, per una lunga durata dei componenti**
- **Caratteristiche di pulizia e dispersività ad alta efficienza, per favorire la pulizia della camera di combustione e dei circuiti dell'olio, riducendo il carico sul filtro**
- **Indice di alcalinità ottimizzato per proteggere dalla corrosione i cuscinetti e le superfici soggette ad attrito**
- **Adatto per i convertitori catalitici**
- **Adatto anche per i compressori a pistoni che utilizzano gas combustibili contaminati da zolfo o cloro**

Approvazioni dei produttori

Waukesha - Applicazioni per siti di smaltimento rifiuti
MWM TR 0199-99-2105/22
MWM TR 0199-99-2105/22
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (approvato CAT (convertitori catalitici))
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (classe B, gas combustibili, serie 2 e 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (classe B, gas combustibili, serie 4A, 4B e 4C)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (classe B, gas combustibili, serie 6 fino alla versione E)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (classe C, gas combustibili, serie 2 e 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (classe C, gas combustibili, serie 4A e 4B)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (classe C, gas combustibili, serie 6 fino alla versione E)
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, oli lubrificanti per motori a gas (CG132, CG170, CG260)
MAN M 3271-4

Mobil Pegasus™ 610 Ultra

 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Adatto per i convertitori catalitici	 Protezione contro l'usura
★★★	★★★	✓	★★★

Mobil Pegasus™ 610 Ultra è destinato alla lubrificazione dei motori a gas alimentati con biogas, gas da discariche o gas fognari e soggetti ad alti carichi. Questo prodotto è formulato specificamente per l'uso con gas combustibili non purificati contenenti alte concentrazioni di acido solfidrico e di ammoniaca, nonché con gas fognari e da discariche che contengono grandi quantità di silossani. Mobil Pegasus 610 Ultra ha dimostrato di contribuire a contrastare l'usura abrasiva causata dai silossani, conseguendo così una lunga durata dei componenti del motore, in particolare gli anelli elastici dei pistoni e le camicie dei cilindri.

- Mobil Pegasus™ 610 Ultra è un olio per motori a gas con alto contenuto di ceneri e con un alto indice di alcalinità (TBN)
- Alto indice di alcalinità per contrastare gli effetti corrosivi dei residui della combustione sui componenti del motore
- Eccellenti caratteristiche di stabilità all'ossidazione e stabilità chimica
- Eccellente protezione contro l'usura per il pistone, gli anelli elastici e le camicie dei cilindri
- Consente di conseguire lunghi intervalli di sostituzione dell'olio e di manutenzione
- Adatto anche per i compressori (a pistoni) a gas degli impianti che utilizzano biogas, gas da discariche e gas fognari

Approvazioni dei produttori

In preparazione:
MAN M 3271-4



Mobil Pegasus™ 1107

 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Adatto per i convertitori catalitici	 Protezione contro l'usura
★★★	★★★	✓	★★★

La serie Mobil Pegasus™ 1100 rappresenta l'ultima generazione di oli per motori a gas ad alte prestazioni Mobil Pegasus. Mobil Pegasus 1107 è formulato per l'uso con gas naturale, ma si può utilizzare anche con biogas e gas fognari purificati, purché il trattamento consenta di raggiungere lo stesso livello di qualità del gas naturale.

Mobil Pegasus 1107 è un olio per motori a gas caratterizzato da una lunga durata; consente intervalli di sostituzione più lunghi rispetto ad altri oli minerali per motori a gas.

- **Eccellenti caratteristiche di pulizia e dispersività; tiene sotto controllo la fuliggine e la formazione di lacche**
- Contribuisce a minimizzare il consumo di olio
- Tiene pulito il motore anche con intervalli di sostituzione dell'olio massimizzati
- Eccellenti proprietà di resistenza all'ossidazione e alla nitrificazione, oltre che di stabilità termica
- Eccezionali proprietà di protezione contro l'usura
- Estesa durata dei componenti e alta protezione in fase di rodaggio
- Alto indice di alcalinità per prestazioni ottimizzate del motore e durata dell'olio massimizzata
- Adatto per i convertitori catalitici

Approvazioni dei produttori

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (classe A, gas combustibili, serie 2 e 3)
INNIO Jenbacher TI-1000-1109 (classe A, gas combustibili, serie 4B e C)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (classe A, gas combustibili, serie 6 tutte le versioni)
INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (approvazione CAT (catalizzatori))
MWM TR 0199-99-2105/22
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, oli lubrificanti per motori a gas (CG132, CG170, CG260)
MTU Onsite Energy – Motori a gas MTU serie 400, a gas naturale e propano

Lubrificanti compatibili con le applicazioni del settore alimentare



Mobil SHC Cibus™ 32,46,68 and 100



Oli per applicazioni idrauliche e compressori nel settore alimentare e in quello dei mangimi

- **Approvati per il contatto accidentale con gli alimenti (registrazione H1 presso l'NSF)**
- **Incolori e inodori**
- **Non contengono ingredienti di origine animale né allergeni derivanti da frutta a guscio, frumento o glutine**
- **Basso coefficiente di attrito, con conseguente limitazione dell'attrito del fluido nella zona di carico, per un potenziale contenimento del consumo energetico**
- **Possono contribuire ad ottimizzare l'efficienza dei macchinari e diminuirne la temperatura operativa**
- **Durata utile dei componenti del macchinario massimizzata grazie alla buona protezione contro l'usura e alla straordinaria stabilità all'ossidazione**
- **Protezione contro la ruggine e la corrosione, anche in ambienti umidi**
- **Gli oli della serie Mobil SHC Cibus™ sono compatibili con gli stessi materiali sigillanti, le stesse vernici e gli stessi componenti degli oli minerali**

Soddisfa o supera i requisiti

DIN 51506: 1985-09; DIN 51524-2: 2006-09
FDA 21 CFR 178.3570

Autorizzazioni

Kosher; Halal

Registrato per i seguenti requisiti

Numero di registrazione NSF H1 141500 (Cibus 32), 141498 (Cibus 46), 141499 (Cibus 68), 145255 (Cibus 100)

Mobil SHC Polyrex™ 222



Grasso multiuso ad alte prestazioni realizzato con oli base sintetici Mobil SHC e con addensante sintetico a base di poliurea; il Mobil SHC Polyrex™ 222 è formulato per le applicazioni che prevedono il rischio di contatto accidentale con gli alimenti. Adatto a temperature da -30 a +170 °C e ad ambienti molto umidi.

- **Approvato per il contatto accidentale con gli alimenti (registrazione H1 presso l'NSF)**
- **Eccellenti proprietà alle alte temperature**
- **Alta resistenza sotto carico nei cuscinetti rotanti**
- **Eccellente resistenza all'acqua e protezione contro la corrosione**
- **Eccellente protezione in presenza di acqua o vapore e in ambienti leggermente acidi o alcalini**

I prodotti della serie Mobil SHC Polyrex™ sono compatibili con molti grassi alla poliurea. La miscelazione può però comportare la perdita dell'approvazione H1; si consiglia quindi di pulire completamente l'impianto prima di passare da un altro grasso al Mobil SHC Polyrex™ 222.

Soddisfa o supera i requisiti

DIN 51825: 2004-06 - KPFFHC2P-30
FDA 21 CFR 178.3570

Autorizzazioni

Kosher / Parve
Consigliato da ExxonMobil; numero di registrazione NSF H1 141946



Ultimo aggiornamento: settembre 2020. Altri prodotti su richiesta.

Consultare sempre le approvazioni dei produttori per tutti i prodotti.

Le approvazioni e le specifiche aggiornate sono disponibili sul sito www.mobil.it

Lubrificanti Mobil™ per macchinari agricoli.








Massimizzate i risultati
operativi








Note:



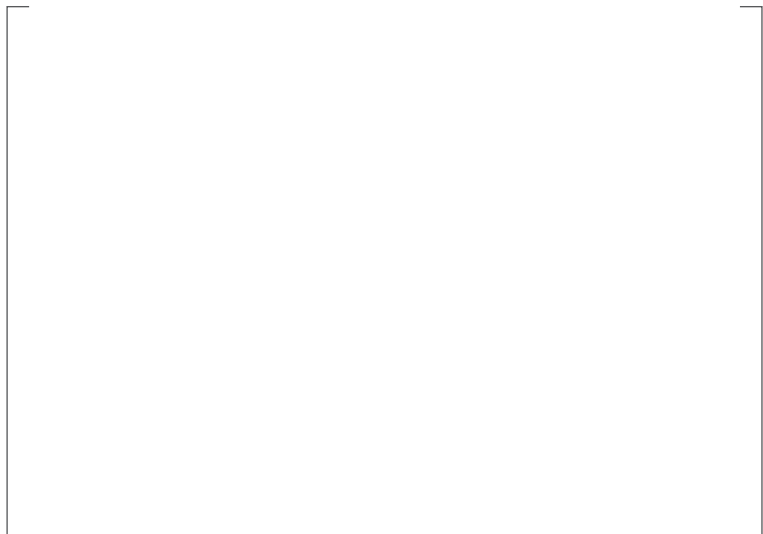


	 Protezione del motore	 Intervallo di cambio carica olio	 Protezione contro l'usura	 Estesa gamma di applicazioni	 Prestazioni alle basse temperature
Oli per motori diesel ad alte prestazioni					
Mobil Delvac 1™ LE 5W-30	★ ★ ★	★ ★ ★			★ ★ ★
Mobil Delvac™ XHP ESP 10W-40	★ ★ ★	★ ★ ★			★ ★
Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40	★ ★ ★	★ ★			★ ★
Mobil Delvac MX™ 15W-40	★ ★	★ ★			★
Oli universali STOU					
Mobil™ Agri Extra 10W-40	★ ★ ★	★ ★	★ ★		★ ★
Mobil™ Agri Super 15W-40	★ ★	★ ★	★ ★ ★		★
Oli ad alte prestazioni UTTO					
Mobilfluid™ 428			★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
Mobilfluid™ 424			★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
Oli per ingranaggi e trasmissioni					
Mobilube 1 SHC™ 75W-90		★ ★ ★		★ ★ ★	★ ★ ★
Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90		★ ★ ★		★ ★	★ ★ ★
Mobilube™ HD 80W-90 e 85W-140		★ ★ ★		★	★ ★ / ★
Mobilube™ LS 85W-90		★ ★ ★		★	★
Oli idraulici per l'utilizzo in condizioni difficili					
Mobil SHC™ Hydraulic EAL 32, 46, e 68				★ ★	★ ★ ★
Mobil DTE™ 10 Excel 46 e 68			★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
Mobil DTE™ 25 Ultra e 26 Ultra		★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	
Grassi lubrificanti universali ad alte prestazioni					
Mobilgrease XHP™ 221 e XHP™ 222		★ ★ ★	★ ★	★ ★ ★	
Mobilux™ EP 2				★ ★ ★	
Mobil SHC™ Grease 102 EAL				★ ★	★ ★ ★
Oli per motori a gas					
Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★		
Mobil Pegasus™ 610 Ultra	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★		
Mobil Pegasus™ 1107	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★		
Lubrificanti compatibili con le applicazioni di lavorazione degli alimenti					
Mobil SHC Cibus™ 32, 46, 68 e 100			★ ★		
Mobil SHC Polyrex™ 222			★ ★		



 Adatto ai DPF	 Pompabilità	 Adatto per i convertitori catalitici	 Protezione degli ingranaggi	 Biodegradabilità	 Potenziale risparmio energetico	 Compatibilità con gli alimenti
✓						
✓						
no						
no						
			★ ★ ★			
			★ ★ ★			
			★ ★ ★			
			★ ★ ★			
				★ ★ ★	★ ★ ★	
				★ ★ ★		
		✓				
		✓				
		✓				
	★ ★ ★					✓
						✓

ExxonMobil Petroleum & Chemical, bv
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen



Presentato dal Distributor Mobil (adesivo o timbro)



**Advancing
Productivity™**

Mobil™

Performance by **ExxonMobil**