

SHELL HELIX

CATALOGO PRODOTTI



Shell
HELIX
Motor oils

GUIDA CON ORGOGLIO, GUIDA CON SHELL HELIX







QUALUNQUE SIANO LE
ESIGENZE DEI VOSTRI CLIENTI,

IL PORTAFOGLIO **SHELL HELIX** PUÒ
FORNIRE L'OLIO MOTORE ADATTO

INDICE

4 SHELL HELIX ULTRA

5 SHELL HELIX: LA NUOVA ETICHETTA

6 PORTAFOGLIO SHELL HELIX

8 Gamma Shell Helix Core

11 Gamma Shell Helix SN

12 Gamma Shell Helix ECT – Emission Compatible
Technology

13 Gamma Shell Helix Professional

SHELL HELIX ULTRA

SHELL PUREPLUS: LA NUOVA TECNOLOGIA DEGLI OLI SINTETICI

Gli oli motore di nuova generazione Shell Helix Ultra sono formulati con l'esclusiva tecnologia Shell PurePlus, in grado di offrire numerosi vantaggi al consumatore.

La tecnologia Shell PurePlus conferisce all'olio prestazioni migliori in termini di viscosità, minor coefficiente d'attrito interno e ridotta volatilità rispetto ai lubrificanti con formulazioni sintetiche tradizionali. Il processo rivoluzionario alla base della tecnologia Shell PurePlus permette di convertire il gas naturale in un olio base cristallino, sostanzialmente privo delle impurità presenti nel greggio. Questa base pura e trasparente, combinata all'esclusiva Shell Active Cleansing Technology, dà vita ad un olio in grado di assicurare ai motori livelli di pulizia e protezione che superano gli standard di settore.

Le proprietà innovative della tecnologia Shell PurePlus permettono di sviluppare oli motore di altissima qualità concepiti per motori evoluti, in grado di garantire livelli di pulizia e protezione impareggiabili rispetto a qualunque altro lubrificante ottenuto da basi di qualità inferiore. Per questo motivo Shell Helix Ultra è il nostro olio motore più innovativo ed evoluto di sempre.

I prodotti Shell Helix sono da sempre riconosciuti all'avanguardia per le proprietà di pulizia attiva del motore. Shell PurePlus rappresenta un'ulteriore evoluzione e sarà la tecnologia su cui si baserà lo sviluppo dei lubrificanti del futuro.



PERCHÉ SCEGLIERE SHELL HELIX ULTRA?

I motori sono nella loro migliore condizione appena usciti dalle linee di produzione. Per questa ragione abbiamo sviluppato le eccezionali prestazioni di Shell Helix Ultra: l'unico olio che mantiene i motori così puliti una volta usciti dalla fabbrica.¹ Shell Helix Ultra supera ampiamente gli standard di settore grazie ad un'eccellente protezione antiusura² e ad un'ottima resistenza contro la degradazione.³

La bassa volatilità⁴ aiuta a ridurre il consumo di olio garantendo rabbocchi meno frequenti. Shell Helix Ultra offre inoltre prestazioni eccezionali alle basse temperature che consentono un flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile.⁵ Shell Helix Ultra è approvato da numerosi costruttori ed è l'unico olio motore consigliato da Ferrari.

LA GAMMA SHELL HELIX CORE

LIVELLO	VISCOSITÀ	VANTAGGI
Shell Helix Ultra	0W-40, 5W-30, 5W-40	L'olio più innovativo ed evoluto di sempre per motori ad alte prestazioni
Shell Helix Ultra Racing	10W-60	L'olio più innovativo ed evoluto di sempre per motori da competizione ad alte prestazioni

¹In base ai risultati del test sulle marchie Sequence VG effettuato utilizzando 0W-40

²Rispetto alla specifica API SN e in base alle prove motore Sequence IVA e Sequence VIII effettuate in un laboratorio indipendente

³Rispetto alla specifica API SN e in base alle prove Sequence IIIG sull'ossidazione e sui depositi effettuate in un laboratorio indipendente

⁴In base alla prova di volatilità NOACK e ai requisiti dei costruttori

⁵Rispetto agli oli con viscosità più elevata

SHELL HELIX: LA NUOVA ETICHETTA

IL NUOVO DESIGN DELL'ETICHETTA FORNISCE LE INFORMAZIONI CHIAVE IN MODO IMMEDIATO ED EFFICACE.



Logo Shell più in evidenza

Nuovo logo Shell Helix Ultra

Tipo di alimentazione del veicolo

Grado viscosità più visibile

Chiara indicazione sull'olio base

Pistone come icona rappresentativa della gamma Shell Helix e dei suoi benefici

Il logo Ferrari è presente su tutti i prodotti Shell Helix Ultra*

Specifiche internazionali in evidenza sull'etichetta anteriore**

*ad eccezione dei prodotti Professional
**Per i prodotti Professional sono riportate le specifiche dei costruttori

QR CODE – UN'OPPORTUNITÀ CONCRETA E IMMEDIATA PER TROVARE MAGGIORI INFORMAZIONI:

- Avvicina i clienti ai contenuti digitali Shell Helix in modo coinvolgente, offrendo loro una nuova esperienza di acquisto e di consumo
- Crea un punto di dialogo con i consumatori, stimolando la scelta e promuovendo l'utilizzo dei prodotti

IL PORTAFOGLIO **SHELL HELIX**

SHELL HELIX CORE

LA GAMMA SHELL HELIX CORE offre una selezione completa di oli motore Multi-Fuel: comprende oli motore completamente sintetici, approvati e raccomandati dai più importanti costruttori, prodotti a tecnologia sintetica e oli multigradi che soddisfano le esigenze dei veicoli meno recenti.

SHELL HELIX SN

LA GAMMA SHELL HELIX SN comprende gli oli motore conformi alle recenti specifiche ILSAC GF-5 e API SN, soddisfacendone i severi requisiti di risparmio di carburante e riduzione delle emissioni.

SHELL HELIX ECT – EMISSION COMPATIBLE TECHNOLOGY

LA GAMMA SHELL HELIX ECT utilizza la Emission Compatible Technology (ECT) che aiuta a proteggere i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Le formulazioni low SAPS (a basso tenore di zolfo, ceneri solfatate e fosforo) consentono di mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato diesel, garantendo prestazioni ottimali al motore.

SHELL HELIX PROFESSIONAL

LA GAMMA SHELL HELIX PROFESSIONAL è studiata espressamente per soddisfare i requisiti specifici delle singole case costruttrici. In questo modo avrete sempre la certezza di consigliare il prodotto giusto ai vostri clienti.



	CORE	SN	ECT	PROFESSIONAL
Ultra Olio motore completamente sintetico				
HX8 Olio motore completamente sintetico				
HX7 Olio motore a tecnologia sintetica				
HX6 Olio motore a tecnologia sintetica				
HX5 Olio motore multigrado di qualità superiore				
HX3 Olio motore monogrado/multigrado				



GAMMA SHELL HELIX CORE

La gamma **SHELL HELIX CORE** offre una selezione completa di oli motore Multi-Fuel: comprende oli motore completamente sintetici, approvati e raccomandati dai più importanti costruttori, prodotti a tecnologia sintetica e oli multigradi che soddisfano le esigenze dei veicoli meno recenti.

SHELL HELIX ULTRA 0W-40



- Olio motore completamente sintetico - L'olio più innovativo ed evoluto di sempre per motori ad alte prestazioni
- Protezione dalle morchie senza pari - Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
 - Bassa viscosità e minor coefficiente d'attrito interno per un risparmio di carburante fino all'1,9% in più²
 - Eccellente protezione da usura e corrosione⁵
 - Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile, anche alle basse temperature³
 - Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo

Specifiche: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; approvazione MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710. Soddisfa i requisiti Fiat 9.55535-Z2.

SHELL HELIX ULTRA 5W-30



- Olio motore completamente sintetico - L'olio più innovativo ed evoluto di sempre per motori ad alte prestazioni
- Protezione dalle morchie senza pari - Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
 - Bassa viscosità e minor coefficiente d'attrito interno per un risparmio di carburante fino all'1,4% in più²
 - Eccellente protezione da usura e corrosione⁵
 - Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo

Specifiche: API SL/CF, incontra la specifica API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; approvazione MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710

SHELL HELIX ULTRA 5W-40



- Olio motore completamente sintetico - L'olio più innovativo ed evoluto di sempre per motori ad alte prestazioni
- Protezione dalle morchie senza pari - Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
 - Protezione e pulizia eccezionali, che superano i più lunghi intervalli di cambio olio raccomandati dai costruttori
 - Approvato da numerosi costruttori di veicoli ad alte prestazioni, tra cui Ferrari
 - Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo

Specifiche: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; approvazione MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296; Ferrari, Chrysler MS-10725, MS-12991. Soddisfa i requisiti Fiat 9.55535-Z2 e 9.55535-GH2

SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60



- Olio motore completamente sintetico - L'olio più innovativo ed evoluto di sempre per motori da competizione ad alte prestazioni
- Protezione dalle morchie senza pari - Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
 - Fornisce una protezione eccellente ai motori da competizione fortemente sollecitati⁴
 - Eccellente protezione da usura e corrosione⁵
 - Formulato in collaborazione con Ferrari per motori da competizione
 - Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo

Specifiche: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; Ferrari

¹ In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 0W-40

² In base ai risultati del risparmio di carburante ACEA M 111 rispetto all'olio di riferimento del settore

³ Rispetto agli oli con viscosità più elevata

⁴ Rispetto agli oli con viscosità più ridotta

⁵ Rispetto alla specifica API SN e in base alle prove motore Sequence IVA e Sequence VIII effettuate in un laboratorio indipendente

SHELL HELIX HX8 SYNTHETIC 5W-40



Olio motore completamente sintetico - Pulizia e protezione per il massimo delle performance

- Consente di prolungare la durata del motore proteggendolo dall'usura, anche nelle condizioni di guida più difficili
- Rispetta gli intervalli di cambio olio raccomandati dai costruttori
- Basso consumo di olio e rabbocchi meno frequenti
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo

Specifiche: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; approvazione MB 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710. Soddisfa i requisiti Fiat 9.55535-N2 e 9.55535-M2

SHELL HELIX HX7 5W-40



Olio motore a tecnologia sintetica – Pulizia e protezione per motori sempre efficienti

- Grazie alla formulazione a tecnologia sintetica è in grado di offrire performance superiori rispetto ad un olio minerale
- Consente di prolungare la durata del motore proteggendolo dall'usura, anche in condizioni di traffico quotidiano
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo

Specifiche: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; approvazione MB 229.3; VW 502.00/505.00; GM LL-A/B-025; Renault RN0700, RN0710. Soddisfa i requisiti Fiat 9.55535-N2 e 9.55535-M2

SHELL HELIX HX7 10W-40



Olio motore a tecnologia sintetica – Pulizia e protezione per motori sempre efficienti

- Grazie alla formulazione a tecnologia sintetica è in grado di offrire performance superiori rispetto ad un olio minerale
- Consente di prolungare la durata del motore proteggendolo dall'usura, anche in condizioni di traffico quotidiano
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo

Specifiche: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; approvazione MB 229.3; VW 502 00/505 00; Renault RN0700, RN0710. Soddisfa i requisiti Fiat 9.55535-G2

GAMMA SHELL HELIX CORE

SHELL HELIX HX6 10W-40



Olio motore a tecnologia sintetica – Protezione da morchie e usura

- Grazie alla formulazione a tecnologia sintetica è in grado di offrire performance superiori rispetto ad un olio minerale
- Consente di prolungare la durata del motore proteggendolo dall'usura
- Assicura protezione per tutto l'intervallo di cambio olio
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo

Specifiche: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; approvazione MB 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700

SHELL HELIX HX5 15W-40



Olio motore multigrado di qualità premium – Azione detergente contro i depositi nei motori più sfruttati

- Contribuisce a proteggere dall'usura e a neutralizzare gli acidi della combustione
- Elevato Numero di Basicità Totale (TBN) per contrastare la corrosione e prevenire guasti al motore, prolungandone la vita
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas ed è inoltre adatto al biodiesel e alle miscele a base di benzina ed etanolo

Specifiche: API SN/CF; ACEA A3/B3

SHELL HELIX HX3 20W-50



Olio motore multigrado – Protezione affidabile per motori meno recenti

- Contribuisce a proteggere dai depositi
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas

Specifiche: API SL/CF

GAMMA SHELL HELIX SN

La gamma **SHELL HELIX SN** comprende gli oli motore conformi alle recenti specifiche ILSAC GF-5 e API SN, soddisfacendone i severi requisiti di risparmio di carburante e riduzione delle emissioni.

SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20



Olio motore completamente sintetico – La nuova generazione di oli per la massima pulizia del motore

- Protezione dalle morchie senza pari - Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
- Pulizia dei pistoni del 50% superiore rispetto agli standard di settore²
- Maggiore risparmio di carburante e riduzione delle emissioni³
- Può essere utilizzato in motori a benzina

Specifiche: API SN; ILSAC GF-5; ACEA A1/B1; Chrysler MS-6395

¹ In base al test di usura Sequence IVA e al test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 5W-30

² Percentuale media ottenuta in base ai test sui depositi nei pistoni ILSAC GF-5 e Sequence III G effettuati impiegando 0W-20

³ In base al test sul risparmio di carburante Sequence VID rispetto all'olio di riferimento del settore

GAMMA SHELL HELIX ECT

La gamma **SHELL HELIX ECT** utilizza la Emission Compatible Technology (ECT) che aiuta a proteggere i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Le formulazioni low SAPS (a basso tenore di zolfo, ceneri solfatate e fosforo) consentono di mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato diesel, garantendo prestazioni ottimali al motore.

SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30



Olio motore completamente sintetico - Il massimo livello di protezione Shell per sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato diesel
- Protezione dalle morchie senza pari - Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹
- Pulizia dei pistoni del 45% superiore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3²
- Risparmio di carburante fino al 2,6% in più³
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas

Specifiche: API SN; ACEA C2/C3; VW 504.00/507.00; approvazione MB 229.52, 229.51, 229.31; Fiat 9.55535-GS1, incontra i requisiti di Fiat 9.55535-DS1; Porsche C30

SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30



Olio motore completamente sintetico - Massima protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato diesel
- Protezione dalle morchie senza pari - Nessun altro olio è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica⁴
- Risparmio di carburante fino all'1,7% in più⁵
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas

Specifiche: API SN; ACEA C3; BMW LL-04; approvazione MB 229.51, 229.31; Chrysler MS-11106; GMdexos2-GB2C0710014

SHELL HELIX HX7 ECT 5W-40



Olio motore a tecnologia sintetica - Protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato diesel
- Formulazione con antiossidanti speciali per proteggere il motore per tutto l'intervallo di cambio olio
- Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas

Specifiche: API SN; ACEA C3; approvazione MB 229.31; Chrysler MS 11106. Soddisfa i requisiti Fiat 9.55535-S2

¹ In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 0W-30

² In base a DV4TD rispetto ad ACEA C2/C3 utilizzando SAE 0W-30

³ In base ai risultati del risparmio di carburante ACEA M 111 rispetto all'olio di riferimento del settore utilizzando SAE 0W-30

⁴ In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 5W-30

⁵ In base ai risultati del risparmio di carburante ACEA M 111 rispetto all'olio di riferimento del settore

GAMMA SHELL HELIX PROFESSIONAL

La gamma **SHELL HELIX PROFESSIONAL** è studiata espressamente per soddisfare i requisiti specifici delle singole case costruttrici. In questo modo avrete sempre la certezza di consigliare il prodotto giusto ai vostri clienti.

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AB-L 0W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Mercedes-Benz
- Per ottenere l'approvazione per la più recente specifica MB 229.52 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori diesel

Specifiche: API SN; ACEA C3; approvazione MB 229.52, 229.51, 229.31

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AF 5W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Ford
- Shell e Ford collaborano a livello locale in numerosi paesi e Shell è il principale fornitore di Ford in India e Stati Uniti.
- Per ottenere l'approvazione per le specifiche WSS-M2C913-C e WSS-M2C913-D ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel

Specifiche: ACEA A5/B5; Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D. Soddisfa i requisiti Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AF-L 5W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Ford
- Shell e Ford collaborano a livello locale in numerosi paesi e Shell è il principale fornitore di Ford in India e Stati Uniti.
- Per ottenere l'approvazione per la specifica WSS-M2C934-B ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori diesel

Specifiche: ACEA C1; Ford WSS-M2C934-B. Soddisfa i requisiti Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AG 5W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni General Motors
- Shell e General Motors collaborano da numerosi anni in progetti di ricerca e sviluppo di lubrificanti
- Per ottenere l'approvazione per la specifica GB 2B 0611014 (dexos2™) ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel

Specifiche: API SN; ACEA C3; GB 2B 0611014 (dexos2™)

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AM-L 5W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni, tra cui BMW e Mercedes-Benz
- Shell ha uno stretto rapporto di collaborazione con Mercedes-Benz, con cui realizza progetti di ricerca e sviluppo sui lubrificanti
- Per ottenere l'approvazione per le specifiche MB 229.51¹ e BMW LL-04² ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel

Specifiche: API SN/CF; ACEA C3; BMW LL-04; approvazione MB 229.51; approvazione Maserati

¹ Può essere utilizzato per motori diesel Mercedes-Benz con o senza filtro antiparticolato

² Può essere utilizzato in motori a benzina nell'UE, in Norvegia, Svizzera e Liechtenstein. Non deve essere utilizzato nei motori BMW M.

GAMMA SHELL HELIX PROFESSIONAL

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AP-L 0W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni, tra cui Peugeot, Citroën e Fiat
- Per ottenere l'approvazione e soddisfare la specifica PSA B71 2312 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel

Specifiche: ACEA C2; PSA B71 2312

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AP-L 5W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni, tra cui Peugeot, Citroën e Fiat
- Per ottenere l'approvazione e soddisfare le specifiche PSA B71 2290, Fiat 9.55535-S1 e Iveco 18-1811 Sp-S1 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel

Specifiche: ACEA C2; PSA B71 2290. Soddisfa i requisiti Fiat 9.55535-S1 e Iveco 18-1811 SP-SC1

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AR-L 5W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Renault
- Shell è il principale fornitore globale di lubrificanti per il primo riempimento per il gruppo Renault-Nissan
- Per ottenere l'approvazione per la specifica RN 0720 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori diesel

Specifiche: ACEA C4; Renault RN0720

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AV-L 0W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Audi e Volkswagen
- Per ottenere l'approvazione per le specifiche VW 504.00/507.00 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel

Specifiche: VW 504.00/507.00; ACEA C3

SHELL HELIX HX7

PROFESSIONAL AF 5W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni Ford
- Shell e Ford collaborano a livello locale in numerosi paesi e Shell è il principale fornitore di Ford in India e Stati Uniti
- Per ottenere l'approvazione per le specifiche WSS-M2C913-A e WSS-M2C913-B ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori a benzina e diesel

Specifiche: API S; ACEA A1/B1; ILSAC GF-2; Ford WSS M2C913-A, WSS M2C913-B

SHELL HELIX HX7

PROFESSIONAL AV 5W-30



- Progettato per soddisfare i rigorosi requisiti dei motori ad alte prestazioni, tra cui Audi e Volkswagen, oltre a quelli che richiedono la specifica ACEA A3
- Per ottenere l'approvazione per la specifica VW 502.00/505.01 ha superato numerosi e rigorosi test sulle prestazioni
- Può essere utilizzato in motori diesel e benzina

Specifiche: ACEA C3; VW 502.00/505.01

