

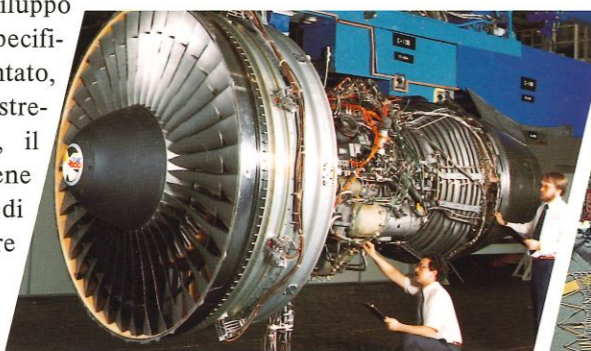
AEROSHELL

Sin dai primi giorni dell'aviazione la Shell è sempre stata strettamente associata agli sviluppi degli oli, fluidi e grassi per aeroplani e oggi il nome AeroShell è uno dei marchi più conosciuti all'interno del settore, vantando un curriculum di oltre 70 anni.

I prodotti sono stati sviluppati per soddisfare le richieste di tutti i principali costruttori di motori o accessori e, sebbene lo sviluppo di nuovi prodotti/specifiche sia ormai diventato, negli ultimi anni, estremamente dispendioso, il Gruppo Shell mantiene una capacità tecnica e di ricerca tale da soddisfare ogni futura esigenza.

Oggi la Shell ha la più estesa e completa gamma di prodotti per aviazione che vengono forniti e usati su scala mondiale.

Questa include ben 10 oli per motori a pistoni, 9 oli per turbine, 15 tipi diversi di grasso, 19 fluidi, oltre a compounds e altri prodotti. Tutti questi hanno trovato applicazioni e sono altamente raccomandati anche in usi non aeronautici.



| Prodotto | Specifiche (vedi note in calce) | | Simbolo NATO | Descrizione e applicazione |
|--|---|--|----------------|---|
| | Inglese | Americana | | |
| Oli per motori a Turbina | | | | |
| AeroShell Turbine Oil 2 | — | MIL-L-6081C (A) (Grade 1010) | O-133 | Olio minerale (2 cSt). |
| AeroShell Turbine Oil 3 | D.E.R.D.2490 (A) | — | O-135 | Olio minerale (3 cSt). |
| AeroShell Turbine Oil 3P | — | — | — | Olio minerale (3 cSt) con additivo antiossidante. |
| AeroShell Turbine Oil 308 | — | MIL-L-7808J (A) | O-148 | Olio sintetico (3 cSt). |
| AeroShell Turbine Oil 390 | D.E.R.D.2468 (A) | — | — | Olio sintetico (3 cSt). |
| AeroShell Turbine Oil 500 | D.E.R.D.2499 (A) (Grade OX-27) | MIL-L-23699C (A) | O-156 | Olio sintetico (5 cSt). |
| AeroShell Turbine Oil 560 | D.E.R.D.2499 (M) (Grade OX-27) | MIL-L-23699C (A) | O-156 | Olio sintetico superiore (5 cSt). |
| AeroShell Turbine Oil 555 | D.E.R.D.2499 (M) (Grade OX-28) | — | — | Olio sintetico superiore (5 cSt). |
| AeroShell Turbine Oil 555 | D.E.R.D.2497 (A) | — | O-160 | Olio sintetico superiore (5 cSt). |
| AeroShell Turbine Oil 750 | D.E.R.D.2487 (A) | DOD-L-85734 (A) | — | Olio sintetico superiore (5 cSt) per trasmissioni di elicotteri. |
| AeroShell Turbine Oil 750 | — | — | O-149 | Olio sintetico (7,5 cSt). |
| Oli per motori a Pistoni | | | | |
| AeroShell Oil 65 | — | MIL-L-6082D (A) (Grade 1065) | O-113 | Olio minerale. |
| AeroShell Oil 80 | D.E.R.D.2472A/0 (A) | — | O-115 (obs) | Olio minerale. |
| AeroShell Oil 100 | D.E.R.D.2472B/0 (A) | MIL-L-6082D (A) (Grade 1100) | O-117 | Olio minerale. |
| AeroShell Oil 120 | DED.2472C (obs) (A) | — | — | Olio minerale. |
| AeroShell Oil W.65 | — | — | — | Olio minerale con additivi disperdenti non metallici. |
| AeroShell Oil W.80 | D.E.R.D.2450 (A) (Grade D.65) | MIL-L-22851C (A) (Type IIb) | O-123 | Olio minerale con additivi disperdenti non metallici. |
| AeroShell Oil W.100 | D.E.R.D.2450 (A) (Grade D.80) | — | O-125 | Olio minerale con additivi disperdenti non metallici. |
| AeroShell Oil W.120 | D.E.R.D.2450 (A) (Grade D.100) | MIL-L-22851C (A) (Type IIb) | O-128 | Olio minerale con additivi disperdenti non metallici. |
| AeroShell Oil W Multigrade 15W-50 | — | — | — | Olio multigrado semisintetico. |
| Anti-wear AeroShell Oil W Multigrade 15W-50 | — | — | — | Olio multigrado semisintetico antiusura. |
| Fluidi | | | | |
| AeroShell Fluid 1 | DEF.STAN 91-44 (A) | — | O-134 | Olio minerale fluido per lubrificazione generale. |
| AeroShell Fluid 2F | — | MIL-C-6529C (A) (Type II) | C-609 | Olio inibito per la protezione interna dei motori durante lo stoccaggio. |
| AeroShell Fluid 2XN | DTD 900/4913A (A) | MIL-C-6529C (A) (Type I) | C-608 | Concentrato che miscelato in proporzione di 1:3 con AeroShell Oil 100, fornisce l'AeroShell Fluid 2F. |
| AeroShell Fluid 3 | DEF.STAN 91-47 (A) | MIL-L-7870A (A) | O-142 | Olio lubrificante multifunzionale con basso punto di scorrimento con inibitore di corrosione. |
| AeroShell Fluid 4 | DEF.STAN 91-48 (Grade Normal) (A) | — | H-520 | Olio idraulico a base minerale per basse temperature (rosso). |
| AeroShell Fluid 41 | DTD.585 (obs) (M) DEF.STAN 91-48 (A) (Grade Superclean) | MIL-H-5606A (obs) M MIL-H-5606F (A) | — H-515 | Olio idraulico minerale con elevato livello di pulizia e di prestazioni. |
| AeroShell Fluid 5L-A | DTD.581C (E) | MIL-L-6086C (A) (Grade Light) | O-153 | Olio fluido per ingranaggi con caratteristiche EP. |
| AeroShell Fluid 5M-A | DTD.581C (A) (Grade M) | MIL-L-6086C (A) (Grade Medium) | O-155 | Olio per ingranaggi con caratteristiche EP. |
| AeroShell Fluid 7 | DTD.5540 (obs) (M) | MIL-H-6083B (obs) (M) | — | Olio protettivo per lo stoccaggio di parti di circuiti idraulici. |
| AeroShell Fluid 71 | DTD.5540B (A) | MIL-H-6083E (A) | C-635 | Olio protettivo ad elevato livello di pulizia per lo stoccaggio di parti di circuiti idraulici. |
| AeroShell Fluid 10 | DTD.791C (A) | — | C-613 | Protettivo spray per la protezione interna di motori a pistoni. |
| AeroShell Fluid 12 | DEF.STAN 91-49 (E) | MIL-L-6085B (A) | O-147 | Olio sintetico a bassa volatilità multifunzionale in un ampio campo di temperature. |
| AeroShell Fluid 14 | DTD.445A (obs) (E) | — | — | Fluido emulsionabile per la pulizia di superfici esterne. |
| AeroShell Fluid 18 | CS3118 (E) | VV-L-800C (A) | O-190 | Fluido protettivo dewatering. |
| AeroShell Fluid 31 | — | MIL-H-83282C (A) | H-537 | Fluido idraulico sintetico ininfiammabile. |
| AeroShell Fluid 61 Type I | — | MIL-H-46170B (A) (Type I) | H-544 | Fluido idraulico protettivo di tipo sintetico. |
| AeroShell Fluid 61 Type II | — | MIL-H-46170B (A) (Type II) | — | Fluido idraulico protettivo di tipo sintetico (colorato in rosso). |
| Shell Aviation Fluid S.7229 | — | — | — | Emulsionabile per la pulizia e protezione di turbine. |
| Shell Aviation Oil S.8350 | DTD.900/4981A (A) | — | — | Olio per ingranaggi di tipo EP. |

| Prodotto | Specifiche (vedi note in calce) | | Simbolo NATO | Descrizione e applicazione |
|---|--|---|----------------|---|
| | Inglese | Americana | | |
| Grassi | | | | |
| AeroShell Grease 5 | DTD.878A (obs) (M) | MIL-G-3545C (obs) (M) | G-359 | Grasso a base di olio minerale e MICROGEL, per motori e cuscinetti di ruote. |
| AeroShell Grease 6 | DEF.STAN 91-12 (A) DEF.STAN 91-28 (E) | MIL-G-7711A (obs) (M) MIL-G-24139A (A) | G-382 G-450 | Grasso multifunzionale a base di olio minerale e MICROGEL. |
| AeroShell Grease 7 | DEF.STAN91-53 (A) | MIL-G-23827B (A) | G-354 | Temperature d'utilizzo da -40°C a +121°C. |
| Shell Aviation Grease 7 | DEF.STAN 91-53 (A) | MIL-G-23827B (A) | G-354 | Grasso a base di olio sintetico e MICROGEL, per ingranaggi caricati e attuatori a vite. |
| AeroShell Grease 8 | DEF.STAN 91-54 (A) | — | G-355 | Temperature d'utilizzo da -73°C a +149°C. |
| AeroShell Grease 14 | DEF.STAN 91-51 (A) | MIL-G-25537C (A) | G-366 | Grasso grafitato a base di litio, per parti in movimento intermittente. |
| AeroShell Grease 15A | DEF.STAN 91-55 (A) | MIL-G-25013E (A) | G-372 | Temperature d'utilizzo da -40°C a +121°C. |
| AeroShell Grease 16 | DTD.5579 (obs) (M) | MIL-G-25760A (obs) (M) | G-361 | Grasso a base di calcio, con eccellenti proprietà antivibrazione ed anticorrosive per lubrificazione generale di elicotteri. |
| AeroShell Grease 17 | DEF.STAN 91-57 (A) | MIL-G-21164D (A) | G-353 | Temperature d'utilizzo da -54°C a +94°C. |
| AeroShell Grease 22 | DEF.STAN 91-52 (A) | MIL-G-81322D (A) | G-395 | Grasso al silicone, per cuscinetti a sfera non fortemente caricati ed operanti a temperature critiche. |
| AeroShell Grease 22C | DEF.STAN 91-52 (E) | MIL-G-81322D (A) | G-395 | Temperature d'utilizzo da -73°C a +232°C. |
| AeroShell Grease 23C | — | MIL-G-81827A (A) | — | Grasso semisintetico a base di MICROGEL, per lubrificazione generale. |
| AeroShell Grease 43C | — | MIL-G-4343C (A) | G-392 | Temperature d'utilizzo da -54°C a +204°C. |
| Shell Aviation Grease S.4768 | DEF.STAN 80-81 (A) | — | S-722 | Grasso a base di olio sintetico e MICROGEL, contenente bisolfuro di molibdeno per meccanismi fortemente caricati. |
| Shell Aviation Grease S.7108 | DEF.STAN 91-6 (E) | MIL-G-6032D (A) (Type I) | G-363 | Temperature d'utilizzo da -73°C a +149°C. |
| AeroShell Grease 22C | DEF.STAN 91-52 (E) | MIL-G-81322D (A) | G-395 | Grasso speciale a base di olio sintetico e MICROGEL, indicato particolarmente per cuscinetti di ruote con freni interni, cuscinetti piani e scatole ingranaggi. |
| AeroShell Grease 23C | — | MIL-G-81827A (A) | — | Temperature d'utilizzo da -54°C a +204°C. |
| AeroShell Grease 43C | — | MIL-G-4343C (A) | G-392 | Grasso multifunzionale a base sintetica. |
| Shell Aviation Grease S.4768 | DEF.STAN 80-81 (A) | — | S-722 | Temperature d'utilizzo da -54°C a +177°C. |
| Shell Aviation Grease S.7108 | DEF.STAN 91-6 (E) | MIL-G-6032D (A) (Type I) | G-363 | Grasso contenente bisolfuro di molibdeno con elevato potere EP. |
| AeroShell Compound 02 | DEF.2331A (A) | MIL-C-16173D (E) (Grade 2) | C-614 | Grasso lubrificante a base sintetica per sistemi pneumatici. |
| AeroShell Compound 05 | DEF.STAN 80-85 (A) | MIL-C-11796B (E) (Class 3) | C-628 | Temperature d'utilizzo da -54°C a +93°C. |
| AeroShell Compound 06 | BS.3591 (E) | MIL-A-6091C (E) | — | Grasso antigrippante contenente il 50% di bisolfuro di molibdeno. |
| AeroShell Compound 06A | BS.1595 (A) | TT-I-735a (A) (Grade B) | S-737 | Grasso resistente a benzina ed olio lubrificante per parti di carburatori e valvole. |
| AeroShell Compound 07 | DTD.406B (A) | — | S-745 | Grasso temporaneo ad essiccazione rapida (Verde). |
| AeroShell Compound 08 | DEF.STAN 80-80 (A) | MIL-T-5544B (A) | S-720 | Protettivo per impieghi generali. Si applica a caldo. |
| AeroShell Compound 09 | DEF.STAN 68-62 (E) | MIL-M-7866C (A) | S-740 | Fluido scongellante per tergicristalli e carburatori a base di alcool etilico. |
| Shell Storage Oil 3 | — | MIL-C-6529C (A) (Type III) | C-610 | Fluido scongellante per tergicristalli, carburatori e eliche a base di alcool isopropilico. |
| Shell Compound S.7632 | — | MIL-A-8243C (obs) (A) | — | Miscela acqua/alcool/glicole per scongelamento tergicristalli, ali, eliche, ecc. |
| Shell SSF | — | — | — | Antigrippante a base di grafite. |
| Shell LGF | — | — | — | Polvere di bisolfuro di molibdeno. |
| Shell Aviation Calibrating Fluid 2 | — | MIL-C-7024C (A) (Type II) | — | Fluido da taratura per sistemi di iniezione carburante di turbina. |

Altri

Note:
 (obs) indica una specifica obsoleta per uso militare i cui prodotti sono però ancora disponibili per usi civili.
 (A) Prodotto approvato alla specifica.
 (M) Prodotto che pur superando tutte le richieste della specifica non è stato presentato per l'omologazione.
 (E) Prodotto in linea con le principali richieste della specifica ma non espressamente formulato per questa.

Le informazioni riportate nella presente guida sono aggiornate al momento della stampa.

Per ogni aggiornamento e richiesta, Vi preghiamo di consultare Shell Italia, Via Landonio 2, Milano, Tel. 02/3885.1.